



JEVNAKER
KOMMUNE

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN
2014 – 2017
Handlingsdel 2017





INNHOOLD

1.	Innledning	3
2.	Status prioriterte tiltak 2014-2017	3
2.1	Samlet plan for stadion- området, parkering.....	3
2.2	Krysningspunkt Randsborggata – Ole B. Bergers veg	3
2.3	Krysningspunkt Strengen – Bergerbakkvegen	3
2.4	Bommer på gang- og sykkelveger	3
2.5	Øvrige tiltak i gjeldende trafikksikkerhetsplan	3
3.	Økonomiske rammer	4
3.1	Usikkerhet i kalkyler/estimer	4
4.	Beskrivelse av handlingsdel 2017	5
4.1	Adkomst for myke trafikanter til Nesbakken barnehage	5
4.2	Fartsreducerende tiltak i Bergermarka.....	6
4.3	Fartsreducerende tiltak i øvre del av Svenåvegen	7
4.4	Skilting i Nordre Jevnaker	8
4.5	Krysningspunkt Gamlevegen	9
4.6	Bommer på gang- og sykkelveger	10



1. Innledning

Trafikksikkerhetsplanen for 2014 – 2017 inneholder en liste over organisatoriske og fysiske tiltak. Det skilles mellom fysiske tiltak på riks- og fylkesvegnettet og fysiske tiltak på det kommunale vegnettet. Handlingsplanen omhandler kun tiltak på det kommunale vegnettet.

2. Status prioriterte tiltak 2014-2017

2.1 Samlet plan for stadion- området, parkering.

Siste del av prosjektet, parkering med belysning og automatisk bom for å hindre uønsket kjøring på området er ferdigstilt.

2.2 Krysningspunkt Randsborggata – Ole B. Bergers veg

Tiltak utføres i november 2016 og skal ferdigstilles innen årets utgang.

2.3 Krysningspunkt Strengen – Bergerbakkvegen

Tiltak utføres i november 2016 og skal ferdigstilles innen årets utgang.

2.4 Bommer på gang- og sykkelveger

Da det er flere eksisterende bommer som i dag er ødelagte av diverse årsaker, ble det foreslått å utføre en del utskiftingsarbeider i 2016 i tillegg til noen nyetableringer. Noe er gjennomført arbeidet videreføres i 2017.

2.5 Øvrige tiltak i gjeldende trafikksikkerhetsplan

De øvrige forslag til fysiske tiltak i gjeldende trafikksikkerhetsplan er ikke prioritert. Dette er en jobb som må gjøres i forbindelse med rullering av planen. Vurderingene av tiltak som ligger inne i planen i dag må sees opp mot de innspill til tiltak som kommer inn til kommunen kontinuerlig. Handlingsplanen for 2017 tar inn en del nye tiltak, da disse er vurdert som mer hensiktsmessige enn tiltakene som ligger i planen fra tidligere. Dette sees som en del av det større revideringsarbeidet planen skal gjennomgå før ny plan vedtas.



3. Økonomiske rammer

Investeringsrammen for samferdsel ligger historisk sett på ca. kr. 5 000 000,-. Rammen fordeles innen rehabilitering av kommunale veger og trafikksikkerhetstiltak. Det er ikke gitt noen eksakt fordeling mellom rehabilitering av kommunale veger og trafikksikkerhetstiltak utover at om lag 25 % av budsjettet skal avsettes til trafikksikkerhet.

I handlingsplanen for 2017 legges det opp til å bruke kr. 1 200 000,- på trafikksikkerhetstiltak.

3.1 Usikkerhet i kalkyler/estimer

Usikkerhet i kalkylene begrunnes med at det ikke er gjennomført prosjektering av de ulike prosjektene. Ved gjennomføring av de ulike prosjektene vil omfanget bli regulert i henhold til rammene.

Usikkerhet i kalkylene er forholdet mellom reell viten og de faktiske forhold i de ulike prosjektene.

Usikkerheten og estimatene tar utgangspunkt i verdier og ukjente størrelser i grunnforholdene som ikke kan måles på forhånd. Dette vil kreve utredninger og prosjektering.

Kalkylene er utarbeidet i forhold til erfaring fra Plan og samfunn med estimer fra entreprenører og ikke av prosjekterende konsulenter.

Fremdrift og gjennomføring av forslagene er planlagt i en rekkefølge der kvalitet og kostnadsramme har høyeste prioritet. Under gjennomføringen vil det bli vurdert og eventuelt gjennomført realistiske tiltak med tilhørende kostnadsreduksjoner for å unngå overskridelser. Dersom usikkerheten fremgår i positiv forstand vil omfanget av prosjektene kunne utvides.



4. Beskrivelse av handlingsdel 2017

I det videre følger en beskrivelse av foreslåtte tiltak for 2017 i prioritert rekkefølge.

4.1 Adkomst for myke trafikanter til Nesbakken barnehage

Bedre løsning for myke trafikanter som beveger seg til og fra Nesbakken barnehage.



Skjermdump fra kommunens kartløsning på nett.

Beskrivelse av problemet:

I dag må barn og voksne som beveger seg til fots og med barnevogn til og fra barnehagen gå langs veien, og delvis i grøfta for å komme seg til nærmeste fortau, som er langs Enggata og Brugata der disse møtes. Fortauet er imidlertid på motsatt side av veien i forhold til barnehagen, og man må krysse to veier uansett hvordan man går for å komme over på fortau.

Myke trafikanter, og særlig barn og unge er en utsatt trafikantergruppe der det ikke tilrettelegges. Med relativt enkle midler vil man kunne trygge forholdene for barn og voksne på vei til og fra barnehagen, men også gi et mer oversiktlig bilde for kjørende. Levering og henting i barnehagen er særlig travle perioder, og dette vil også bli mer oversiktlig med tiltak. Brugata er en av hovedferdselsårene over Nesbakken, og her kjører blant annet de aller fleste rutebussene som er innom rutebilstasjonen. Videre er Enggata en viktig adkomstvei fra E16, og også denne er tidvis sterkt trafikkert.

Forslag til tiltak/beskrivelse av planen:

Fortau etableres langs Brugata fra krysset med Kirkegata til innkjøring ved Brugata 12. Opphøyd krysningspunkt etableres ved kryssing av Enggata og Brugata. Lyspunkter etableres ved krysspunkter og langs fortau. I tillegg bør det settes opp skilt som varsler at barn ferdes i området.

Estimerte anleggskostnader: **kr. 500 000,-**



4.2 Fartsreducerende tiltak i Bergermarka



Skjermdump fra kommunens kartløsning på nett.

Beskrivelse av problemet:

I området Bergermarka melder beboerne om at enkelte holder svært høy hastighet gjennom feltet og potensielt farlige situasjoner mellom myke trafikanter og kjøretøy. Klebersteinsveien må krysses flere steder og alle barna som bor i feltet må krysse Klebersteinsveien til/fra skolen. Det kan videre oppstå trafikksikre situasjoner i krysset mellom Klebersteinsveien og Bergerbakkveien.

I krysset der Bergerbakkveien møter gangveien ved Klebersteinsveien trengs det markering av kryssingen. Her bør det etableres opphøyd gangfelt og settes opp skilter og belysning. Del bunnen av Klebersteinsveien bør det settes opp et vikepliktsskilt. Litt lenger opp krysser gangveien fra Bergerbakken skole Klebersteinsveien uten at det er markert gangfelt ved denne kryssingen. Her må det etableres gangfelt og skiltes.

Forslag til tiltak/beskrivelse av planen:

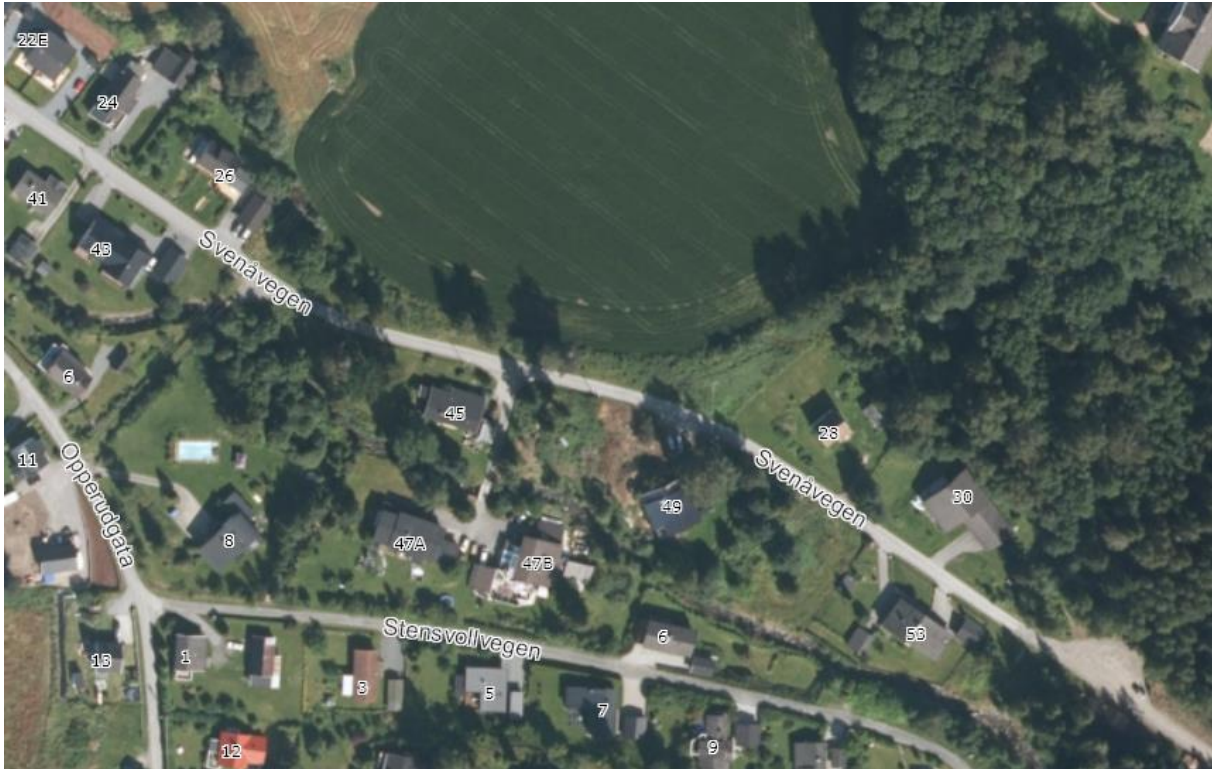
Opphøyd gangfelt med tilhørende skilter og belysning i kryssingen Klebersteinsveien-Bergerbakkveien. Gangfelt og skilter i krysningspunktet mellom gangveien mellom Bergerbakken skole og Klebersteinsveien.

Estimerte anleggskostnader: kr. 100 000,-



4.3 Fartsreduserende tiltak i øvre del av Svenåvegen

Etablere fartsdempere i øvre del av Svenåvegen.



Skjermdump fra kommunens kartløsning på nett.

Beskrivelse av problemet:

Fartsdempere er etablert i nedre del av Svenåvegen fra krysset med Gamlevegen og oppover omtrent halvveis opp i feltet. Disse fungerer godt og holder farten nede. I øvre del av Svenåvegen er det ikke satt opp fartsdempere, noe som fører til tidvis svært høy hastighet og at mye støv fra grusvegen videre oppover dalen virvles opp og er til plage for beboerne i området.

Fartsdempere vil bidra til at fartsgrensen på stedet bli overholdt og trygge de trafikale forholdene for myke trafikanter.

Forslag til tiltak/beskrivelse av planen:

Etablere fartsdempere med skiltmarkering i øvre del av Svenåvegen, slik at øvre og nedre del av vegen har samme fartsdempende tiltak. Fartsdemperne markeres med skilt (sorte og gule skråstriper) på begge sider, på samme måte som i nedre del av Svenåvegen

Estimerte anleggskostnader: kr. 100 000,-



4.4 Skilting i Nordre Jevnaker



Skjermdump fra kommunens kartløsning på nett.

Beskrivelse av problemet:

I dag er det 50 km grense fra Sognstoppen til Sognsskolen (ca. 1 km), og 30 km grense fra Sognsskolen og frem til Fylkesvei 240 i Sløvika. Strekningen med 50 km grense benyttes til å gå med buskap (bl.a. melkekyr – to ganger daglig hele beitesesongen), landbrukskjøring, rideskole, og skolevei for barneskoleelever. I tillegg samles det ofte mye folk ved Sognsbutikken. Gården Sogn vestre ligger svært tett på den kommunale veien, og det vurderes hensiktsmessig i forhold til trafikksikkerhet å få ned farten opp til krysset mot Fylkesvei 1 (Sognsveien). Veikrysset på Sognstoppen er svært uoversiktlig. Skolebarn fra flere bosteder i Sognsbakka må gå opp til Sognstoppen for å ta skolebussen. Det er ikke busslomme på Sognstoppen, og særlig vinterstid med høye brøytekanter er det skummelt for barna å vente på skolebussen ute i selve veibanen akkurat i krysset hvor dette busstoppet foregår.

Det bør gjennomføres en forlengelse av 30-sonen fra Sogn skole, gjennom gårdstunet på Sogn Vestre og opp mot Sognsveien. Det må i tillegg markeres at det er dyr i veien begge veier og at man ved krysset mot Sognsveien (Fylkesvei 1) kommer til et farlig kryss. Fra Fylkesvei 1 og nedover må det settes opp et 30-skilt.

Forslag til tiltak/beskrivelse av planen:

Oppsetting av nødvendige skilt for å øke oppmerksomhet og senke farten i området.

Estimerte anleggskostnader: **kr. 100 000,-**



4.5 Kryssningspunkt Gamlevegen

Markere krysspunkt mellom Gamlevegen og bussholdeplass ved E16.



Skjermdump fra kommunens kartløsning på nett.

Beskrivelse av problemet:

Fortauet i nordre del av Gamlevegen slutter brått på den ene siden av veien. På andre siden fortsetter en liten G/S-veg ned til bussholdeplass og krysspunkt ved E16. Krysspunktet på Gamlevegen er ikke markert på noen måte.

Ved å markere punktet slik at det blir lyssatt, skiltet og opphøyd, vil fokuset hos bilister bli større og de trafikale forholdene for myke trafikanter tryggere.

Forslag til tiltak/beskrivelse av planen:

Etablering av opphøyd krysspunkt, markering med skilt og to nye lyspunkter. For å få frem lyspunkter vil det være behov for trekkør under krysspunktet og kabelgrøfter bort til nærmeste eksisterende punkter på begge sider av veien.

Estimerte anleggskostnader: kr. 100 000,-



4.6 Bommer på gang- og sykkelveger

Opp gjennom årene er det satt opp en rekke «brøytebommer» på gang- og sykkelveger rundt om i kommunen. En del av disse har med årene blitt ødelagt og slitte. Et vanlig problem med de enklere og litt eldre bommene er at de lukker seg for tidlig ved brøyting. Dette medfører at bommen slår igjen mellom hjulene på traktoren og blir delvis sittende fast. I en slik situasjon vil de grove sporene på traktordekkene gjerne henge seg fast i bommen og presse den nedover slik at den blir skjev. Etter mange slike sammenstøt mister bommen sin evne til å svinges opp og igjen, og den blir mer til hinder for vinterdrift enn den blir til glede for å stenge bilistene ute.

Det foreslås å skifte ut en rekke av de gamle bommene med nye bommer som holder seg åpne lenger og dermed også har en lengre levetid. Den tiltenkte funksjon – å hindre biltrafikk på gang- og sykkelveger samtidig som vinterdrift muliggjøres – vil dermed bli bedre ivaretatt enn den er i dag.

Estimerte anleggskostnader: kr. 300 000,-